



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25663898

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/04/2024	24283881

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/06/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062Z1289
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FN-238-EP (F)	23/01/2020	23/01/2020
Marque	Désignation commerciale	
IVECO	35C16	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC35B90D649156	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
IS35CI2AAID11C1CBK5EA2BF66K	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
155190

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FN-238-EP
CT:14/06/2024

N° D'AGRÈMENT : S062T100
N° SÉRIE : ZCFC35B90D649156
N° D'IMPRIMÉ : T25663898

S062T100
24283881
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AV
4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :
Glace défectueuse ARD, ARG
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD
4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG, AVD
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARG
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV
6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestation non conforme aux exigences AR
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, D
6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement AR
6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute ARD
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé D
6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %	
Forces verticales :	1583 daN		1447 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	512 daN	477 daN	361 daN	513 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		30 %	
Forces de freinage (efficacité) :	512 daN	477 daN	361 daN	513 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.2 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 25663899

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		15/04/2024		24283881																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			<u>Suite du procès-verbal</u>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillances mineures :																																																														
14/06/2024			1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG																																																														
Contre-visite			6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																														
N° D'AGRÈMENT : S062T100			6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARG																																																														
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO			Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																														
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
FN-238-EP (F)		23/01/2020		23/01/2020																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
IVECO		35C16																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
ZCFA35B90D649156		N1		CTTE																																																													
Type / CNIT			Energie																																																														
IS35CI2AAID11C1CBK5EA2BF66K			GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
155190																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX																																																																	
XXXXXX XXXXXX																																																																	
S062T100 24283881 XXXXXXXXXX																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1583 daN</td> <td colspan="2">1447 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>512 daN</td> <td>477 daN</td> <td>361 daN</td> <td>513 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">30 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>512 daN</td> <td>477 daN</td> <td>361 daN</td> <td>513 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	1583 daN		1447 daN		Frein de service					Forces de freinage :	512 daN	477 daN	361 daN	513 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		30 %		Forces de freinage (efficacité) :	512 daN	477 daN	361 daN	513 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																														
Forces verticales :	1583 daN		1447 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	512 daN	477 daN	361 daN	513 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %		30 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	512 daN	477 daN	361 daN	513 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.2 %																																																														