



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 24318691

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	08/04/2024	24283677			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces AVG, G, D Défaillances majeures : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.1.5.b.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur. 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage AVD 6.1.1.g.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification présentant un risque AR 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AVG, G, ARD, AR, AVD, ARG, D 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	08/04/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE : NOM ET PRENOM : Non renseignés				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FN-417-YA (F) 21/02/2020 01/09/2003 Marque Désignation commerciale FIAT DUCATO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA24400007097696 N1 CTTE Type / CNIT Energie 244AAMFABX GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	131667				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
FN-417-YA CT:08/04/2024		S062T100 24283677 XXXXXXXXXX			
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : ZFA24400007097696 N° D'IMPRIMÉ : T24318691					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %			17 %	
Forces verticales :	1204 daN			774 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	440 daN	410 daN	300 daN		290 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %			4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	440 daN	410 daN	300 daN		290 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-7.0 %		-2.9 %		