



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 24318395

Exemplaire conservé par le centre

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|---|--|----------------------------------|---------|---------|---------|
| Contrôle technique périodique | 26/03/2024 | 24283383 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse D 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG, AVD 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 25/05/2024 | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Contre-visite | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | S062T100 | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : | SARL CONTROLAUTO | | | | |
| (3) COORDONNÉES : | AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : | 062Z1289 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| NOM ET PRENOM : | Non renseignés | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| FN-474-NK (F) | 06/02/2020 | 06/02/2020 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| VOLKSWAGEN | CRAFTER | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| WV1ZZZSYZL9029454 | N1 | CTTE | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| N10VWGCTV566001 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 96037 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| FN-474-NK CT:25/05/2024 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : WV1ZZZSYZL9029454 N° D'IMPRIMÉ : T24318395 | | | | | |
| S062T100 24283383 XXXXXXXXXX | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | G | AVANT | | ARRIERE | |
| | | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -1.8 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 10 % | | | 11 % | |
| Forces verticales : | | 1358 daN | | 967 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 504 daN | 520 daN | 335 daN | | 326 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 4 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 504 daN | 520 daN | 335 daN | | 326 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 72 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 24 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité (0.48 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.9 % | | -1.7 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.3 % | | +1.1 % | | |