



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 28788761

Exemplaire conservé par le centre

|   |  |  |         |                                  |         |
|---|--|--|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE   |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique   |  | 03/02/2026   |         | 26300718                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures  |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG<br>8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux<br>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG<br>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/01/2024 : 85681 km / 17/01/2025 : 117937 km |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  |  |         |                                  |         |
| 02/04/2026  |  |  |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |  |         |                                  |         |
| Contre-visite   |  |  |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100  |  |  |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO  |  |  |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818   |  |  |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  |  |  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : 062T1236  |  |  |         |                                  |         |
| SIGNATURE :   |  |  |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |  |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays   |  | Date d'immatriculation   |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| FN-900-GY (F)   |  | 28/01/2020   |         | 28/01/2020                       |         |
| Marque  |  | Désignation commerciale  |         |                                  |         |
| RENAULT   |  | TRAFFIC  |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  |  | (5) Catégorie internationale   |         | Genre                            |         |
| VF1FL000764914876   |  | N1   |         | CTTE                             |         |
| Type / CNIT   |  | Energie  |         |                                  |         |
| N10RENT942Y182  |  | GO   |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)   |  |  |         |                                  |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |  |  |         |                                  |         |
| 149899  |  |  |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |  |  |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :  |  | DATE :   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |  |         |                                  |         |
| FN-900-GY<br>CT:02/04/2026  |  |  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100<br>N° SÉRIE : VF1FL000764914876<br>N° D'IMPRIMÉ : T28788761                  |  | S062T100<br>26300718<br>XXXXXXXXXX   |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |  |         |                                  |         |
|   |  | AVANT  |         | ARRIERE                          |         |
|   |  | G  | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |  | +1.3 m/km  |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :  |  | 2 %  |         | 19 %                             |         |
| Forces verticales :   |  | 1133 daN   |         | 710 daN                          |         |
| Frein de service  |  |  |         |                                  |         |
| Forces de freinage :  |  | 373 daN  | 355 daN | 241 daN                          | 221 daN |
| Déséquilibre (<20%) :   |  | 5 %  |         | 9 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :   |  | 373 daN  | 355 daN | 241 daN                          | 221 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :  |  | 64 %   |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :  |  | 20 %   |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :  |  | -2.4 %   |         | -1.5 %                           |         |