



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 31586131

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		26/03/2025		25293048	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AR</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AVD</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD, ARG</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/06/2023 : 133162 km / 23/09/2024 : 151665 km</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
25/05/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FP-018-JE (F)		08/08/2023		02/05/2003	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		206			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF32AHFXF43228698		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MPE1002KU594		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
152516					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<p>FP-018-JE</p> <p>CT:25/05/2025</p>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF32AHFXF43228698					
N° D'IMPRIMÉ : T31586131					
		<p>S062T100</p> <p>25293048</p> <p>XXXXXXXXXX</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %			3 %	
Forces verticales :	633 daN			410 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	210 daN	197 daN	102 daN		120 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %			15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	210 daN	197 daN	102 daN		120 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.8 %		