



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 25518611

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/04/2024		24284207																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
24/04/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
FP-611-YP (F)	22/05/2020	22/05/2020																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	208																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3CCYHYPLW013575	M1	VASP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
M10PGTVP077J447	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
132060																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FP-611-YP CT:24/04/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
N° SÉRIE : VF3CCYHYPLW013575																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T25518611																																																																																
S062T100 24284207 XXXXXXXXXX																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>754 daN</td><td></td><td>448 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>287 daN</td><td>260 daN</td><td>159 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>287 daN</td><td>260 daN</td><td>159 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-9.9 %</td><td></td><td>-9.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %		Forces verticales :	754 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage :	287 daN	260 daN	159 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %	2 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	260 daN	159 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-9.9 %		-9.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		15 %																																																																													
Forces verticales :	754 daN		448 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	287 daN	260 daN	159 daN	157 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		10 %	2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	260 daN	159 daN	157 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-0.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-9.9 %		-9.9 %																																																																													