



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34023945

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		26/01/2026		26300523	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2024 : 88427 km			
25/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FQ-510-RA (F)		19/06/2020		19/06/2020	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJA00065807512		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENVPA69A572		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
136841					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FQ-510-RA CT:25/01/2028					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 26300523 XXXXXXXXXX					
N° D'IMPRIMÉ : T34023945					

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.4 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		
Forces verticales :	677 daN		446 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	240 daN	233 daN	171 daN		163 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	233 daN	171 daN		163 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %		