



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 32768210

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26302434																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/04/2028	Défaillances mineures : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/04/2027	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/07/2024 : 74478 km																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FQ-631-TY (F)	23/06/2020	23/06/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FL000665256154	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10RENT942Y182	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 101646	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
FQ-631-TY CT:14/04/2028 POLLU:14/04/2027																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1FL000665256154 N° D'IMPRIMÉ : T32768210																																																																										
S062T100 26302434 XXXXXXXXXX																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1180 daN</td><td></td><td>770 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>391 daN</td><td>367 daN</td><td>260 daN</td><td>256 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>7 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>391 daN</td><td>367 daN</td><td>260 daN</td><td>256 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.0 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	1180 daN		770 daN		Frein de service					Forces de freinage :	391 daN	367 daN	260 daN	256 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	367 daN	260 daN	256 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																							
Forces verticales :	1180 daN		770 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	391 daN	367 daN	260 daN	256 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	391 daN	367 daN	260 daN	256 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.7 %																																																																							