



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 32767836

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		31/03/2026		26302064																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse G 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2024 : 92329 km																																																																														
30/03/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 30/03/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T0227																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FR-178-CH (F)		01/07/2020		01/07/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		BOXER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3YDBNFC12N87024		N1		CTTE																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10PGTCT0793814		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
118792																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FR-178-CH CT:30/03/2028 POLLU:30/03/2027																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
N° SÉRIE : VF3YDBNFC12N87024																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T32767836																																																																																
S062T100 26302064 XXXXXXXXXX																																																																																
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+6.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>23 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1402 daN</td><td></td><td>970 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>465 daN</td><td>490 daN</td><td>320 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>465 daN</td><td>490 daN</td><td>320 daN</td><td>325 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>26 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.6 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		23 %		Forces verticales :	1402 daN		970 daN		Frein de service					Forces de freinage :	465 daN	490 daN	320 daN	325 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	465 daN	490 daN	320 daN	325 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		23 %																																																																													
Forces verticales :	1402 daN		970 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	465 daN	490 daN	320 daN	325 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	465 daN	490 daN	320 daN	325 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-1.3 %																																																																													