



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34023763

| | | | | | |
|---|--|---|--|----------------------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 19/01/2026 | | 26300343 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 | | | |
| 18/03/2026 | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2025 : 106614 km | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| FR-193-FF (F) | | 07/07/2020 | | 07/07/2020 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| RENAULT | | CLIO | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF1RJA00464820818 | | M1 | | VASP | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| M10RENVPA394594 | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 118023 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| FR-193-FF CT:18/03/2026 | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1RJA00464820818 N° D'IMPRIMÉ : T34023763 | | | | | |
| S062T100 26300343 XXXXXXXXXX | | | | | |
| | | G AVANT D G ARRIERE D | | | |
| | | Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.9 m/km | | | |
| | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 8 % | | | |
| | | Forces verticales : 804 daN 444 daN | | | |
| | | Frein de service | | | |
| | | Forces de freinage : 310 daN 267 daN 191 daN 106 daN | | | |
| | | Déséquilibre (<20%) : 14 % 45 % | | | |
| | | Forces de freinage (efficacité) : 310 daN 267 daN 191 daN 106 daN | | | |
| | | Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 % | | | |
| | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % | | | |
| | | Émissions à l'échappement | | | |
| | | Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.3 % | | | |
| | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.8 % -5.1 % | | | |