



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023763

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/01/2026	26300343																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062Z1289																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FR-193-FF (F)	07/07/2020	07/07/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJA00464820818	M1	VASP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10RENVPA394594	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
118023		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">2 % 8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">804 daN 444 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>267 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>14 %</td> <td>45 %</td> <td>106 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>267 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %</td> <td colspan="3">106 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.8 % -5.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 8 %				Forces verticales :	804 daN 444 daN				Frein de service	Forces de freinage :	310 daN	267 daN	191 daN		Déséquilibre (<20%) :	14 %	45 %	106 daN		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	267 daN	191 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %	106 daN			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.8 % -5.1 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 8 %																																																																									
Forces verticales :	804 daN 444 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	310 daN	267 daN	191 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	14 %	45 %	106 daN																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	267 daN	191 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %	106 daN																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.3 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.8 % -5.1 %																																																																										
FR-193-FF																																																																										
CT:18/03/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 26300343 XXXXXXXXXX																																																																								
N° SÉRIE : VF1RJA00464820818																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T34023763																																																																										