



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32460390

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		30/04/2026	26302810																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562</p>																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/05/2025 : 86740 km</p>																																																									
Contre-visite		<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÈMENT :	S062T100																																																										
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO																																																										
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÈMENT :	062T1323																																																										
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																									
FR-563-KB (F)	16/07/2020	16/07/2020																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																									
CITROEN		JUMPY																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF7VFAHKKL7041682	N1	CTTE																																																									
Type / CNIT		Energie																																																									
N10CTRCT071Z953		GO																																																									
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
090657		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>44 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1110 daN</td> <td></td> <td>662 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>346 daN</td> <td>336 daN</td> <td>232 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>346 daN</td> <td>336 daN</td> <td>232 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		44 %		<b>Forces verticales</b> :	1110 daN		662 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	346 daN	336 daN	232 daN	212 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	336 daN	232 daN	212 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
	AVANT		ARRIERE																																																								
	G	D	G	D																																																							
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		44 %																																																								
<b>Forces verticales</b> :	1110 daN		662 daN																																																								
<b>Frein de service</b>																																																											
Forces de freinage :	346 daN	336 daN	232 daN	212 daN																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	336 daN	232 daN	212 daN																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																											
FR-563-KB																																																											
CT:29/06/2026																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																											
N° SÉRIE : VF7VFAHKKL7041682																																																											
N° D'IMPRIMÉ : T32460390																																																											
S062T100																																																											
26302810																																																											
XXXXXXXXXX																																																											