



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33030960

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		01/12/2025	25299393																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AR, D																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		31/01/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FR-618-QB (F)	23/07/2020	23/07/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FL000465170227	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10RENCT9420184	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
181286		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1164 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>436 daN</td> <td></td> <td>402 daN</td> <td>268 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>436 daN</td> <td></td> <td>402 daN</td> <td>268 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	4 %				Forces verticales :	1164 daN				Frein de service					Forces de freinage :	436 daN		402 daN	268 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	436 daN		402 daN	268 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %					-1.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	4 %																																																																									
Forces verticales :	1164 daN																																																																									
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	436 daN		402 daN	268 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	436 daN		402 daN	268 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>50 %) :	68 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %																																																																									
	-1.0 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
FR-618-QB																																																																										
CT:31/01/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF1FL000465170227																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33030960																																																																										
		S062T100 25299393 XXXXXXXXXX																																																																								