



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209368

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		11/12/2025	25299635																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV, AR 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0245 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG</p>																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/02/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																				
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 062T1323																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
FR-669-JL (F)		15/07/2020	15/07/2020																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN		C3																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF7SXYHYPLT575582		M1	VASP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																		
M10CTRVP0801949		GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
073882																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
FR-669-JL																																																																																				
CT:10/02/2026																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																																				
N° SÉRIE : VF7SXYHYPLT575582																																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : T33209368																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="5">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">731 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>255 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>255 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">+3.1 %</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">731 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>255 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>255 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">+3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 %				Forces verticales :	731 daN				Frein de service					Forces de freinage :	277 daN		255 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		255 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (>58 %) :	72 %			163 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	27 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %					+3.1 %			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">731 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>255 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>255 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58 %) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">+3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 %				Forces verticales :	731 daN				Frein de service					Forces de freinage :	277 daN		255 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		255 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (>58 %) :	72 %			163 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	27 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %					+3.1 %													
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	6 %																																																																																			
Forces verticales :	731 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	277 daN		255 daN	155 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		8 %		5 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		255 daN	155 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (>58 %) :	72 %			163 daN																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	27 %																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %																																																																																			
	+3.1 %																																																																																			