



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01226818

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	05/03/2024	24007576

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062T1025
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FS-247-RK (F)	15/09/2020	15/09/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LCYHZRLS191545	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP085C881	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
108350

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			7 %	
Forces verticales :		868 daN			574 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	304 daN		307 daN	204 daN		202 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %			1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN		307 daN	204 daN		202 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		23 %				
Émissions à l'échappement						
Opacité (0.51 m-1) C1 :	<0.1 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %			-2.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %			+0.5 %		