



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023678

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		14/01/2026	26300258																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/01/2025 : 124794 km																																																																			
13/01/2028																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FS-662-CE (F)	17/08/2020	17/08/2020																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	308																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3LBHYPLS138907	M1	VASP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10PGTVP080L349	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
145841																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
FS-662-CE																																																																					
CT:13/01/2028																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 26300258 XXXXXXXXXX																																																																				
N° SÉRIE : VF3LBHYPLS138907																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34023678																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">807 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>270 daN</td> <td>264 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>270 daN</td> <td>264 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>66 %</td> <td></td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -8.4 % -8.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %				Forces verticales :	807 daN				Frein de service	Forces de freinage :	270 daN	264 daN	169 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	264 daN	167 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %		167 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -8.4 % -8.3 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																			
G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %																																																																				
Forces verticales :	807 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage :	270 daN	264 daN	169 daN																																																																	
	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		2 %																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	264 daN	167 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %		167 daN																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																					
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.0 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -8.4 % -8.3 %																																																																					