



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209311

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		09/12/2025		25299579																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/10/2024 : 122707 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
08/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																						
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 062T1368																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FT-005-MH (F)		19/10/2020		19/10/2020																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		EXPERT																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3VBYHVKL7032979		N1		CTTE																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
N10PGTCT077C304		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
170645																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
FT-005-MH CT:08/02/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3VBYHVKL7032979 N° D'IMPRIMÉ : T33209311																																																																						
S062T100 25299579 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1032 daN</td><td colspan="2">731 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>349 daN</td><td>327 daN</td><td>253 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>349 daN</td><td>327 daN</td><td>253 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">30 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.8 %</td><td colspan="2">-2.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-5.3 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	1032 daN		731 daN		Frein de service					Forces de freinage :	349 daN	327 daN	253 daN	254 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	327 daN	253 daN	254 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-5.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																																			
Forces verticales :	1032 daN		731 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	349 daN	327 daN	253 daN	254 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	327 daN	253 daN	254 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.8 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-5.3 %																																																																			