



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209311

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25299579																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T1368																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FT-005-MH (F)	19/10/2020	19/10/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	EXPERT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3VBYHVKL7032979	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10PGTCT077C304	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
170645		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 % 5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1032 daN 731 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>349 daN</td> <td>327 daN</td> <td>253 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>349 daN</td> <td>327 daN</td> <td>253 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %</td> <td></td> <td></td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 30 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-2.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-5.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 5 %				Forces verticales :	1032 daN 731 daN				Frein de service	Forces de freinage :	349 daN	327 daN	253 daN		Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	327 daN	253 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %			254 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 30 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 %					-2.8 %					-5.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 5 %																																																																									
Forces verticales :	1032 daN 731 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	349 daN	327 daN	253 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	327 daN	253 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %			254 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 30 %																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 %																																																																										
-2.8 %																																																																										
-5.3 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<p>FT-005-MH</p> <p>CT:08/02/2026</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S062T100</p> <p>N° SÉRIE : VF3VBYHVKL7032979</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T33209311</p>																																																																										
<p>S062T100</p> <p>25299579</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																										