



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01226843

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	03/04/2024	24007600

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062Z1289
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FT-190-RS (F)	26/10/2020	26/10/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	3008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MCYHZRLS228894	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP085Y806	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
112237

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km		
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :	5 %		9 %	
<b>Forces verticales</b> :	921 daN		600 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	337 daN	304 daN	194 daN	198 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %	3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	304 daN	194 daN	198 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	67 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité (0.51 m-1) C1 :	<0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.6 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.2 %		-4.4 %	