



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34378091

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		06/11/2025	25298813																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AR																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		05/01/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2025 : 62288 km / 02/09/2025 : 65344 km / 06/11/2025 : 65358 km																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FT-231-QK (F)	23/10/2020	23/10/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
DACIA	SANDERO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
UU1B5220366038961	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10DACVP001W754	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
65359		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">620 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>224 daN</td> <td>191 daN</td> <td>116 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>15 %</td> <td>8 %</td> <td>126 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>224 daN</td> <td>191 daN</td> <td>116 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>64 %</td> <td></td> <td>126 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">-4.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %				Forces verticales :	620 daN				Frein de service	Forces de freinage :	224 daN	191 daN	116 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :	15 %	8 %	126 daN		Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	191 daN	116 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %		126 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.2 %					-4.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %																																																																									
Forces verticales :	620 daN																																																																									
Frein de service	Forces de freinage :	224 daN	191 daN	116 daN																																																																						
	Déséquilibre ($<20\%$) :	15 %	8 %	126 daN																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	191 daN	116 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %		126 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.2 %																																																																										
-4.3 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
FT-231-QK																																																																										
CT:05/01/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : UU1B5220366038961																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T34378091																																																																										
		S062T100 25298813 XXXXXXXXXX																																																																								