



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 28788629

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26300588																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2024 : 146397 km / 22/09/2025 : 170284 km																																																														
27/01/2028																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/01/2027																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 062T1397																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FT-237-JP (F)	28/07/2023	13/10/2020																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
FORD	TRANSIT CUSTOM																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
WF0YXXTTGYLL27936	N1	CTTE																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
N10FRDCT3854136	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
183724		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">0 % 13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1270 daN 857 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"> Forces de freinage : 440 daN 382 daN 296 daN 278 daN Déséquilibre (<20%) : 14 % 7 % </td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td colspan="4">440 daN 382 daN 296 daN 278 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.5 % -1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.5 % -1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	0 % 13 %				Forces verticales :	1270 daN 857 daN				Frein de service	Forces de freinage : 440 daN 382 daN 296 daN 278 daN Déséquilibre (<20%) : 14 % 7 %				Forces de freinage (efficacité) :	440 daN 382 daN 296 daN 278 daN				Taux d'efficacité global (>50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -1.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 % -1.5 %			
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.5 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	0 % 13 %																																																															
Forces verticales :	1270 daN 857 daN																																																															
Frein de service	Forces de freinage : 440 daN 382 daN 296 daN 278 daN Déséquilibre (<20%) : 14 % 7 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	440 daN 382 daN 296 daN 278 daN																																																															
Taux d'efficacité global (>50 %) :	65 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	27 %																																																															
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 % -1.5 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 % -1.5 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
FT-237-JP																																																																
CT:27/01/2028																																																																
POLLU:27/01/2027																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
N° SÉRIE : WF0YXXTTGYLL27936																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T28788629																																																																
		S062T100 26300588 XXXXXXXXXX																																																														