



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 33031345**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		26/11/2025	25299278																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D																																																																								
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/11/2024 : 89697 km																																																																								
25/11/2027																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/11/2026																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																										
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
FT-342-WF (F)	30/10/2020	30/10/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	JUMPY																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7VBYHVKLZ079139	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10CTRCT0725049	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
101054		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-4.6 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">5 % 21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">1057 daN 691 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>308 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>308 daN</td> <td>246 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %</td> <td></td> <td></td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %</b> -2.3 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.1 %</b> -6.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-4.6 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	5 % 21 %				<b>Forces verticales :</b>	1057 daN 691 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	307 daN	308 daN	246 daN		Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	308 daN	246 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %			224 daN		<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</b>					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %</b> -2.3 %					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.1 %</b> -6.1 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-4.6 m/km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	5 % 21 %																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	1057 daN 691 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	307 daN	308 daN	246 daN																																																																						
	Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %																																																																						
	Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	308 daN	246 daN																																																																						
	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %			224 daN																																																																						
	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %</b>																																																																									
	<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
	<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %</b> -2.3 %																																																																									
	<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.1 %</b> -6.1 %																																																																									
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<b>FT-342-WF</b> <b>CT:25/11/2027</b> <b>POLLU:25/11/2026</b>																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																										
N° SÉRIE : VF7VBYHVKLZ079139																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : T33031345																																																																										
<b>S062T100</b> <b>25299278</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																										