



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209451

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		16/12/2025	25299718																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2024 : 86561 km / 11/02/2025 : 89775 km																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 062T1368																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
FV-020-EK (F)	18/11/2020	18/11/2020																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR7EFYHYCKJ889651	N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
N10CTRCT0773006	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
113811		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">823 daN</td> <td colspan="2">562 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>307 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td>5 %</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>307 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>69 %</td> <td colspan="2">177 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -3.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 %		8 %		Forces verticales :	823 daN		562 daN		Frein de service	Forces de freinage :	295 daN	307 daN	185 daN		Déséquilibre (<20%) :	4 %	5 %	177 daN		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	307 daN	185 daN		Taux d'efficacité global (>50 %) :	69 %	177 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 28 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -3.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -2.5 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																						
G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 %		8 %																																																																						
Forces verticales :	823 daN		562 daN																																																																						
Frein de service	Forces de freinage :	295 daN	307 daN	185 daN																																																																					
	Déséquilibre (<20%) :	4 %	5 %	177 daN																																																																					
	Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	307 daN	185 daN																																																																					
	Taux d'efficacité global (>50 %) :	69 %	177 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 28 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -3.7 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -2.5 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
FV-020-EK																																																																									
CT:15/02/2026																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																									
N° SÉRIE : VR7EFYHYCKJ889651																																																																									
N° D'IMPRIMÉ : T33209451																																																																									
		S062T100 25299718 XXXXXXXXXX																																																																							