



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34513985

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26303913			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV</p> <p>Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/09/2022 : 132403 km / 23/01/2025 : 161670 km / 13/03/2025 : 163782 km</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/06/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S062T100</p> <p>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO</p> <p>(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818</p>				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 062T1236</p> <p>SIGNATURE :</p>				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>FV-378-VX (F) 04/12/2025 29/03/2001</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT CLIO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1BB0W0F23958736 M1 VP</p> <p>Type / CNIT Energie</p> <p>MRE1102E7926 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	167474				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>				
<p>FV-378-VX</p> <p>CT:18/06/2026</p>					
<p>S062T100</p> <p>26303913</p> <p>XXXXXXXXXX</p>					
<p>N° D'AGRÈMENT : S062T100</p> <p>N° SÉRIE : VF1BB0W0F23958736</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T34513985</p>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-14.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		4 %	
Forces verticales :		638 daN		373 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	232 daN	234 daN	107 daN	108 daN	
Déséquilibre (<20%) :		1 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	234 daN	107 daN	108 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+9.9 %		-1.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+3.4 %		-3.6 %		