



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01226836

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	25/03/2024	24007593

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 12.2.1.b.2. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR 12.1.1.b.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE : Panneau absent

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062Z1289
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-466-TE (F)	11/12/2020	11/12/2020
Marque	Désignation commerciale	
MINI	MINI	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WMWXR110102N51192	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10MN1VP011N918	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
130945

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	778 daN		489 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	304 daN	272 daN	189 daN	176 daN
Déséquilibre (<20%) :		11 %	7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	272 daN	189 daN	176 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.9 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-2.8 %	