



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209596

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25299861																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		Défaillances mineures :																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																														
22/12/2027		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARG																																																														
Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
FW-186-VF (F)	03/04/2024	28/01/2021																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
CITROEN	C5 AIRCROSS																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VR7ARHNSKLL081510	M1	VP																																																														
Type / CNIT	Energie																																																															
M10CTRVP090C138	ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
74787		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>861 daN</td> <td colspan="2">588 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>296 daN</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>296 daN</td> <td>217 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;58 %) :</td> <td>70 %</td> <td colspan="2">200 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) :</td> <td>26 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (&lt;0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (&lt;0.2 %) : 0 %</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.9 %</td> <td>-4.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 %	10 %		Forces verticales :	861 daN	588 daN		Frein de service				Forces de freinage :	307 daN	296 daN	217 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %	8 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	296 daN	217 daN	Taux d'efficacité global (>58 %) :	70 %	200 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	26 %			Émissions à l'échappement				CO ralenti (<0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.9 %	-4.9 %		
	AVANT	ARRIERE																																																														
G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	1 %	10 %																																																														
Forces verticales :	861 daN	588 daN																																																														
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	307 daN	296 daN	217 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %	8 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	296 daN	217 daN																																																													
Taux d'efficacité global (>58 %) :	70 %	200 daN																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :	26 %																																																															
Émissions à l'échappement																																																																
CO ralenti (<0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %	-1.4 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.9 %	-4.9 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
FW-186-VF																																																																
CT:22/12/2027																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 25299861 XXXXXXXXXX																																																															
N° SÉRIE : VR7ARHNSKLL081510																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T33209596																																																																