ח



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776988

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 17/09/2025 Contrôle technique périodique 25297548 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES: AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél · 0321020210 - Fax · 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

06271289 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatricula		Date de 1ère mise en circulation					
FW-341-PA (F)	05/03/2021	05/03/2021 10/01/2012					
Marque	Désignation commerciale						
BMW	SERIE X						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre							
WBAWY31080L611912		M1	VP				
Type / CNIT			Energie				
M10BMWVP004P616			GO				
Document(s) présenté(s)							

IDENTIFICATION DILVÉUICIII E

Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS: Protection défectueuse ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, A\/D

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion du berceau AR

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 27/06/2025: 184167 km

ou un huissier de justice (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 184171

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE

FW-341-PA CT:16/11/2025

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : WBAWY31080L611912

N° D'IMPRIMÉ: T30776988

S062T100 25297548 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
	AVANT			ARRIERE			
	G	D	G				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0).4 m/km					

2 % 2 % Dissymétrie suspension (≤ 30%):

901 daN 874 daN Forces verticales:

Frein de service

350 daN 311 daN Forces de freinage : 341 daN 315 daN Déséquilibre (<20%): 3 % 2 % 341 daN Forces de freinage (efficacité): 350 daN 315 daN 311 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.57 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.1 %+9.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.4 % -5.7 %