



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34377878

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		29/10/2025	25298604																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/01/2025 : 75133 km / 03/03/2025 : 76939 km / 02/05/2025 : 78824 km																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÉMENT : S062T100 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T0227 SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FW-431-HF (F)	06/01/2021	06/01/2021																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
MERCEDES BENZ	SPRINTER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
W1V9106331P300594	N1	CTTE																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
N10MCWCTGX73881	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
82003		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">2 % 9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1402 daN 888 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>439 daN</td> <td>529 daN</td> <td>267 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>18 %</td> <td>6 %</td> <td>283 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (éfficacité) :</td> <td>439 daN</td> <td>529 daN</td> <td>267 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>66 %</td> <td colspan="2">283 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 9 %				Forces verticales :	1402 daN 888 daN				Frein de service	Forces de freinage :	439 daN	529 daN	267 daN		Déséquilibre (<20%) :	18 %	6 %	283 daN		Forces de freinage (éfficacité) :	439 daN	529 daN	267 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %	283 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.2 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 9 %																																																																				
Forces verticales :	1402 daN 888 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage :	439 daN	529 daN	267 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	18 %	6 %	283 daN																																																																	
	Forces de freinage (éfficacité) :	439 daN	529 daN	267 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %	283 daN																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.2 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
FW-431-HF CT:28/12/2025		S062T100 25298604 XXXXXXXXXX																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : W1V9106331P300594																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34377878																																																																					