



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 34378270**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		21/11/2025	25299151																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		20/01/2026																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FW-852-ZD (F)		04/02/2021	04/02/2021																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT		208																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VR3UBYHTKL5054786		M1	VASP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																			
M10PGTVP099S750		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
115741		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b></td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">740 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>287 daN</td> <td>257 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>11 %</td> <td>25 %</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>257 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (&gt;58 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 22 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.2 %</b></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-2.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>	6 %				<b>Forces verticales :</b>	740 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	287 daN	257 daN	186 daN		Déséquilibre (<20%) :	11 %	25 %	140 daN		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	257 daN	186 daN		Taux d'efficacité global (>58 %) :	74 %		140 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 22 %</b>					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.2 %</b>				
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-2.0 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension (&lt;= 30%) :</b>	6 %																																																																				
<b>Forces verticales :</b>	740 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	287 daN	257 daN	186 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	11 %	25 %	140 daN																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	257 daN	186 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (>58 %) :	74 %		140 daN																																																																	
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (&gt;18 %) : 22 %</b>																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																					
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.2 %</b>																																																																					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<b>FW-852-ZD</b>																																																																					
<b>CT:20/01/2026</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : VR3UBYHTKL5054786																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34378270																																																																					
		S062T100 25299151 XXXXXXXXXX																																																																			