



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209320

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		10/12/2025		25299588																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 16/12/2024 : 108751 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
09/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																						
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 062T1236																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FW-987-AF (F)		21/12/2020		21/12/2020																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		EXPERT																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF3VBYHVKL7066227		N1		CTTE																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
N10PGTCT077C304		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
146950																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
FW-987-AF CT:09/02/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3VBYHVKL7066227 N° D'IMPRIMÉ : T33209320																																																																						
S062T100 25299588 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1050 daN</td><td colspan="2">766 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>351 daN</td><td>346 daN</td><td>251 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>351 daN</td><td>346 daN</td><td>251 daN</td><td>226 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.2 %</td><td colspan="2">-3.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-6.2 %</td><td colspan="2">-6.5 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %		Forces verticales :	1050 daN		766 daN		Frein de service					Forces de freinage :	351 daN	346 daN	251 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	346 daN	251 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-3.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-6.2 %		-6.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %																																																																			
Forces verticales :	1050 daN		766 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	351 daN	346 daN	251 daN	226 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	2 %		10 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	346 daN	251 daN	226 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.2 %		-3.3 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-6.2 %		-6.5 %																																																																			