



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35084636

|                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                       |  | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                            |  | 01/07/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | 26304237                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                 |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                   |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/11/2024 : 72097 km |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| 31/08/2026                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| Contre-visite                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : 062T0227                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| SIGNATURE :                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                              |  | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| FX-482-TM (F)                                                                                                                                                                            |  | 03/12/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         | 11/03/2021                       |         |
| Marque                                                                                                                                                                                   |  | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                  |         |
| CITROEN                                                                                                                                                                                  |  | JUMPER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                       |  | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         | Genre                            |         |
| VF7YBBNFB12P92957                                                                                                                                                                        |  | N1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | CTTE                             |         |
| Type / CNIT                                                                                                                                                                              |  | Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                  |         |
| N10CTRCT113H627                                                                                                                                                                          |  | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| 102316                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| <div>FX-482-TM<br/>CT:31/08/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S062T100<br/>N° SÉRIE : VF7YBBNFB12P92957<br/>N° D'IMPRIMÉ : T35084636</div> <div>S062T100<br/>26304237<br/>XXXXXXXXXX</div> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
|                                                                                                                                                                                          |  | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | ARRIERE                          |         |
|                                                                                                                                                                                          |  | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                                                                                  |  | +4.6 m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                                                                                                                                                 |  | 2 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         | 9 %                              |         |
| Forces verticales :                                                                                                                                                                      |  | 1347 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         | 856 daN                          |         |
| Frein de service                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                     |  | 474 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 493 daN | 309 daN                          | 307 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                                                                                                                                               |  | 4 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         | 1 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                        |  | 474 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 493 daN | 309 daN                          | 307 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                                                                                                                                               |  | 71 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :                                                                                                                               |  | 26 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |                                  |         |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                                  |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                                                                                                                                                             |  | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                                                                                   |  | -1.8 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | -1.9 %                           |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                                                                             |  | -1.6 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | -1.6 %                           |         |