



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 34023502

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		07/01/2026	26300084																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2025 : 88211 km</p>																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/03/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																													
FX-705-TE (F)		11/03/2021	11/03/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
RENAULT		MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1VB000466283653		N1	CTTE																																																													
Type / CNIT		Energie																																																														
VBUM00M86TC153H3T0		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
92033		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1494 daN</td> <td colspan="2">1175 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>520 daN</td> <td>487 daN</td> <td>406 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>520 daN</td> <td>487 daN</td> <td>406 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td>404 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	1494 daN		1175 daN		Frein de service	Forces de freinage :	520 daN	487 daN	406 daN		Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	487 daN	406 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %		404 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %					-2.2 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																													
Forces verticales :	1494 daN		1175 daN																																																													
Frein de service	Forces de freinage :	520 daN	487 daN	406 daN																																																												
	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																												
	Forces de freinage (efficacité) :	520 daN	487 daN	406 daN																																																												
	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %		404 daN																																																												
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %																																																															
	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.2 %																																																															
	-2.2 %																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
FX-705-TE																																																																
CT:06/03/2026																																																																
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																
N° SÉRIE : VF1VB000466283653																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T34023502																																																																
		S062T100 26300084 XXXXXXXXXX																																																														