



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 34513926

| | | | | | |
|---|-------------|------------------------------|--|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 15/06/2026 | | 26303854 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | |
| Défavorable pour défaillances critiques | | | <p>Défaillances critiques : 6.1.4.a.3. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté ARG 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable ARG</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR, ARG 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute ARG 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR</p> | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : | | |
| 15/06/2026 | | | 10/04/2025 : 43709 km | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| FY-119-NL (F) | | 13/04/2021 | | 13/04/2021 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| CITROEN | | JUMPY | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VF7VFAHK8MZ038779 | | N1 | | CTTE | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| N10CTRCT1172741 | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 65735 | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | G | AVANT | | ARRIERE | |
| | | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 % | | | 10 % | |
| Forces verticales : | 1196 daN | | | 698 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 404 daN | 386 daN | 227 daN | | 215 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 5 % | | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 404 daN | 386 daN | 227 daN | | 215 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 65 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.0 % | | | -3.2 % | |

FY-119-NL

CT:15/06/2026

N° D'AGRÈMENT : S062T100

N° SÉRIE : VF7VFAHK8MZ038779

N° D'IMPRIMÉ : T34513926

S062T100
26303854
XXXXXXXXXX