



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209315

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		10/12/2025	25299583																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/02/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S062T100 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 062T1236 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FY-408-NK (F)	13/04/2021	13/04/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	PARTNER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR3EFYHWCMJ679849	N1	CTTE																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																													
N10PGTCT1294438	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
104950		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales :</td> <td>832 daN</td> <td colspan="2">600 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>306 daN</td> <td>312 daN</td> <td>235 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>306 daN</td> <td>312 daN</td> <td>235 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :</td> <td>19 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+9.9 %</td> <td colspan="2">+1.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-5.5 %</td> <td colspan="2">-5.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (<= 30%) :		0 %	1 %		Forces verticales :		832 daN	600 daN		Frein de service					Forces de freinage :	306 daN	312 daN	235 daN	210 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %			11 %	Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	312 daN	235 daN	210 daN	Taux d'efficacité global (>50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :		19 %			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+9.9 %	+1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-5.5 %	-5.1 %	
		AVANT	ARRIÈRE																																																																											
G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (<= 30%) :		0 %	1 %																																																																											
Forces verticales :		832 daN	600 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	306 daN	312 daN	235 daN	210 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %			11 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	312 daN	235 daN	210 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (>50 %) :	74 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) :		19 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+9.9 %	+1.4 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-5.5 %	-5.1 %																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
FY-408-NK CT:09/02/2026																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 25299583 XXXXXXXXXX																																																																													
N° SÉRIE : VR3EFYHWCMJ679849																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : T33209315																																																																														