



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30931588

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/10/2025		25298427	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/03/2025 : 78332 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :		S062T100			
(9)RAISON SOCIALE :		SARL CONTROLAUTO			
(3) COORDONNÉES :		AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :		062T0227			
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FY-511-GW (F)		31/03/2021		31/03/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UBYHTKM5824807		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP125P588		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
86294					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FY-511-GW CT:22/12/2025					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VR3UBYHTKM5824807 N° D'IMPRIMÉ : T30931588		S062T100 25298427 XXXXXXXXXX			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		2 %	
Forces verticales :		750 daN		431 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		243 daN	257 daN	143 daN	147 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :		243 daN	257 daN	143 daN	147 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		25 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.3 %		-1.3 %	