



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 28788990

|   |  |  |         |                                  |         |
|---|--|--|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE   |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique   |  | 04/02/2026   |         | 26300784                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures  |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV<br>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D<br>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG<br>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D<br>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG<br>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG<br>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG<br>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0098<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/04/2025 : 76346 km |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  |  |         |                                  |         |
| 03/04/2026  |  |  |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |  |         |                                  |         |
| Contre-visite   |  |  |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100  |  |  |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO  |  |  |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON<br>62400 BETHUNE<br>Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818   |  |  |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR  |  |  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : 062T0227  |  |  |         |                                  |         |
| SIGNATURE :   |  |  |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |  |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays   |  | Date d'immatriculation   |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| FY-663-BF (F)   |  | 24/03/2021   |         | 24/03/2021                       |         |
| Marque  |  | Désignation commerciale  |         |                                  |         |
| RENAULT   |  | MASTER   |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  |  | (5) Catégorie internationale   |         | Genre                            |         |
| VF1MA000767154718   |  | N1   |         | CTTE                             |         |
| Type / CNIT   |  | Energie  |         |                                  |         |
| N10RENCTC98A238   |  | GO   |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)   |  |  |         |                                  |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |  |  |         |                                  |         |
| 99574   |  |  |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |  |  |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :  |  | DATE :   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  |  |         |                                  |         |
| FY-663-BF<br>CT:03/04/2026  |  |  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S062T100  |  |  |         |                                  |         |
| N° SÉRIE : VF1MA000767154718  |  |  |         |                                  |         |
| N° D'IMPRIMÉ : T28788990  |  |  |         |                                  |         |
| S062T100<br>26300784<br>XXXXXXXXXX  |  |  |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |  |         |                                  |         |
|   |  | AVANT  |         | ARRIERE                          |         |
|   |  | G  | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |  | -2.2 m/km  |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :  |  | 11 %   |         | 36 %                             |         |
| Forces verticales :   |  | 1402 daN   |         | 954 daN                          |         |
| Frein de service  |  |  |         |                                  |         |
| Forces de freinage :  |  | 509 daN  | 582 daN | 403 daN                          | 380 daN |
| Déséquilibre (<20%) :   |  | 13 %   |         | 6 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :   |  | 509 daN  | 582 daN | 403 daN                          | 380 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :  |  | 79 %   |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :  |  | 26 %   |         |                                  |         |
| Émissions à l'échappement   |  |  |         |                                  |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)  |  | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1  |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :  |  | -1.4 %   |         |                                  |         |