



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29296733

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		03/07/2025		25295875																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
02/09/2025																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FY-671-HG (F)		31/03/2021		31/03/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		BOXER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3YDBNFC12P91643		N1		CTTE																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
N10PGTCT1191966		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
77948			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1418 daN</td> <td colspan="2">956 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>503 daN</td> <td>482 daN</td> <td>329 daN</td> <td>317 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>503 daN</td> <td>482 daN</td> <td>329 daN</td> <td>317 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-4.6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-4.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		15 %		<b>Forces verticales</b> :	1418 daN		956 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	503 daN	482 daN	329 daN	317 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	482 daN	329 daN	317 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-4.6 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-4.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	2 %		15 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	1418 daN		956 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	503 daN	482 daN	329 daN	317 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	5 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	503 daN	482 daN	329 daN	317 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-4.6 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-4.4 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>FY-671-HG</b>																																																																																
<b>CT:02/09/2025</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">           S062T100            25295875            XXXXXXXXXXXX         </div>																																																																														
N° SÉRIE : VF3YDBNFC12P91643																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T29296733																																																																																