



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33209587

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/12/2025		25299853	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/12/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FY-810-ED (F)		29/03/2021		29/03/2021	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RJA00X66010372		M1		VASP	
Type / CNIT		Energie			
M10RENVBP83J839		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
82453					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FY-810-ED CT:22/12/2027					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF1RJA00X66010372 N° D'IMPRIMÉ : T33209587					
S062T100 25299853 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %		10 %	
Forces verticales :		793 daN		439 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		304 daN	285 daN	173 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :		304 daN	285 daN	173 daN	170 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		21 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %		-2.0 %	