



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209587

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		23/12/2025	25299853																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		22/12/2027																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
FY-810-ED (F)	29/03/2021	29/03/2021																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
RENAULT	CLIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1RJA00X66010372	M1	VASP																																																																			
Type / CNIT	Energie																																																																				
M10RENVPB83J839	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
82453		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th colspan="2">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.0 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>793 daN</td> <td></td> <td></td> <td>439 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304 daN</td> <td>285 daN</td> <td>173 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304 daN</td> <td>285 daN</td> <td>173 daN</td> <td>170 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>21 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.8 %</td> <td>-2.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			10 %	Forces verticales :	793 daN			439 daN	Frein de service					Forces de freinage :	304 daN	285 daN	173 daN	170 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %			2 %	Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	285 daN	173 daN	170 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-2.0 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																			
G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %			10 %																																																																	
Forces verticales :	793 daN			439 daN																																																																	
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	304 daN	285 daN	173 daN	170 daN																																																																	
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %			2 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	285 daN	173 daN	170 daN																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																				
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-2.0 %																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
FY-810-ED																																																																					
CT:22/12/2027																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : VF1RJA00X66010372																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T33209587																																																																					
		S062T100 25299853 XXXXXXXXXX																																																																			