



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 33209752

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		05/01/2026	26300017																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																				
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
FY-834-RM (F)	20/04/2021	20/04/2021																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
FORD	TRANSIT CUSTOM																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
WF0YXXTTGYMU11047	N1	CTTE																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
N10FRDCT426R761	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
104770		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1268 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>420 daN</td> <td>452 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>420 daN</td> <td>452 daN</td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (>50 %) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -3.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.4 % -6.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (<= 30%) :	2 %				Forces verticales :	1268 daN				Frein de service	Forces de freinage :	420 daN	452 daN	234 daN		Déséquilibre (<20%) :	8 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	420 daN	452 daN	234 daN		Taux d'efficacité global (>50 %) :	67 %		265 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -3.5 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.4 % -6.3 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																	
G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (<= 30%) :	2 %																																																																			
Forces verticales :	1268 daN																																																																			
Frein de service	Forces de freinage :	420 daN	452 daN	234 daN																																																																
	Déséquilibre (<20%) :	8 %		12 %																																																																
	Forces de freinage (efficacité) :	420 daN	452 daN	234 daN																																																																
	Taux d'efficacité global (>50 %) :	67 %		265 daN																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>18 %) : 19 %																																																																				
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -3.5 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -6.4 % -6.3 %																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
FY-834-RM																																																																				
CT:04/03/2026																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S062T100	S062T100 26300017 XXXXXXXXXX																																																																			
N° SÉRIE : WF0YXXTTGYMU11047																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : T33209752																																																																				