



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 28788675

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/01/2026		26300633	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/01/2027					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062T0227					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FY-942-PB (F)		14/04/2021		14/04/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		PARTNER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3EFYHZJMJ593851		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PGTCT082L768		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
130659					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div><div><div>FY-942-PB</div><div>CT:29/01/2028</div><div>POLLU:29/01/2027</div><div>N° D'AGRÈMENT : S062T100</div><div>N° SÉRIE : VR3EFYHZJMJ593851</div><div>N° D'IMPRIMÉ : T28788675</div></div><div><div>S062T100</div><div>26300633</div><div>XXXXXXXXXX</div></div></div>					

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.2 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		1 %		
Forces verticales :	915 daN		657 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	314 daN	316 daN	237 daN		241 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	1 %		2 %		
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	316 daN	237 daN		241 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.3 %		-9.2 %		