

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

I° D'IMPRIME T 34377898		
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25298624
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	

Défaillances mineures :

horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9) RAISON SOCIALE: SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES: AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél: 0321020210 - Fax: 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 062T1307

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			te de 1ère mise en circulation		
FZ-006-VV (F)	08/06/2021 22		2/02/2021		
Marque	Désignation commerciale				
CITROEN	C5 AIRCROSS				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VR7ARHNSSLL101246 M1		M1	VP		
Type / CNIT		Energie			
M10CTRVP096T767		ES			
Document(s) présenté(s)					

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

4799			
	/		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

FZ-006-VV CT:28/10/2027

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : VR7ARHNSSLL101246

N° D'IMPRIMÉ : T34377898

\$062T100 25298624 XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE

G

ח

Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %	10 %
Forces verticales :	909 daN	619 daN

G

Frein de service

 Forces de freinage :
 348 daN
 307 daN
 217 daN
 203 daN

 Déséquilibre (<20%) :</td>
 12 %
 7 %

 Forces de freinage (efficacité) :
 348 daN
 307 daN
 217 daN
 203 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.023