



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776537

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 29/08/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25297093																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/10/2025		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AV 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S062T100 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays FZ-291-XQ (F)		Date d'immatriculation 11/06/2021		Date de 1ère mise en circulation 11/06/2021																																																																							
Marque MERCEDES BENZ		Désignation commerciale SPRINTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) W1V9106331P346582		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																							
Type / CNIT N10MC3CTB494131		Energie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 93624																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1427 daN</td> <td colspan="2">825 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>430 daN</td> <td>446 daN</td> <td>304 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>430 daN</td> <td>446 daN</td> <td>304 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	1427 daN		825 daN		Frein de service					Forces de freinage :	430 daN	446 daN	304 daN	311 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	430 daN	446 daN	304 daN	311 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																								
Forces verticales :	1427 daN		825 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	430 daN	446 daN	304 daN	311 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	430 daN	446 daN	304 daN	311 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.5 %																																																																								
FZ-291-XQ CT:28/10/2025		S062T100 25297093 XXXXXXXXXX																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : W1V9106331P346582 N° D'IMPRIMÉ : T30776537																																																																											