



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01218206

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	25/04/2024	24007620

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062Z1289
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-493-CK (F)	06/05/2021	06/05/2021
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	JUMPY	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7V1ZKXZMZ020177	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10CTRCT091F489	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
71328

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		7 %		
Forces verticales :	1251 daN		931 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	438 daN	432 daN	317 daN	280 daN	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		12 %		
Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	432 daN	317 daN	280 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %		-3.7 %		