



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Sécuritest**

**N° D'IMPRIMÉ T 34378265**

**Exemplaire conservé par le centre**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		21/11/2025	25299146																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																			
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																			
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		20/11/2027																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T0227																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
GA-013-CJ (F)		18/06/2021	18/06/2021																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT		208																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VR3UBYHTKM5829320		M1	VASP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																			
M10PGTVP125P588		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																			
121870		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">0 % 7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">740 daN 431 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td>Forces de freinage :</td> <td>267 daN</td> <td>260 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td>4 %</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267 daN</td> <td>260 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>71 %</td> <td></td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 C5:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.9 %</b></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+0.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 % 7 %				<b>Forces verticales :</b>	740 daN 431 daN				<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	267 daN	260 daN	161 daN		Déséquilibre (<20%) :	3 %	4 %	155 daN		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	260 daN	161 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %		155 daN	<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</b>					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.9 %</b>				
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+0.5 m/km																																																																				
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	0 % 7 %																																																																				
<b>Forces verticales :</b>	740 daN 431 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	267 daN	260 daN	161 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	3 %	4 %	155 daN																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	260 daN	161 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %		155 daN																																																																	
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</b>																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																					
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.9 %</b>																																																																					
<b>GA-013-CJ</b>																																																																					
<b>CT:20/11/2027</b>																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100		S062T100 25299146 XXXXXXXXXX																																																																			
N° SÉRIE : VR3UBYHTKM5829320																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T34378265																																																																					