



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 29296516

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/06/2025	25295662																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures :																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																													
25/08/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2025 : 58385 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GA-200-TZ (F)	27/10/2023	19/07/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
MERCEDES BENZ	A 250 E																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
W1K1770861N250533	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10MCWVPLK5K329	EE																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
58694																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>965 daN</td> <td></td> <td>693 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>379 daN</td> <td>350 daN</td> <td>260 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>379 daN</td> <td>350 daN</td> <td>260 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>31 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						G	AVANT	D	ARRIERE				G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		6 %		Forces verticales :	965 daN		693 daN		Frein de service					Forces de freinage :	379 daN	350 daN	260 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	350 daN	260 daN	261 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
	G	AVANT	D	ARRIERE																																																																											
			G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	965 daN		693 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	379 daN	350 daN	260 daN	261 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	350 daN	260 daN	261 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.9 %																																																																												
<p>GA-200-TZ CT:25/08/2025</p>		<p>S062T100 25295662 XXXXXXXXXX</p>																																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : W1K1770861N250533 N° D'IMPRIMÉ : T29296516</p>																																																																															