



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 28788754

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26300711																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2025 : 127713 km																																																																			
02/02/2028																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/02/2027																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 062T1236																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
GA-295-HZ (F)		28/06/2021	28/06/2021																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT		BOXER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF3YBANFB12S34736		N1	CTTE																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																			
N10PGTCT086M280		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
139100		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">4 % 2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1277 daN 874 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>Forces de freinage :</td> <td>407 daN</td> <td>412 daN</td> <td>289 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td>8 %</td> <td>312 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>407 daN</td> <td>412 daN</td> <td>289 daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %</td> <td colspan="3">312 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 2 %				Forces verticales :	1277 daN 874 daN				Frein de service	Forces de freinage :	407 daN	412 daN	289 daN		Déséquilibre (<20%) :	2 %	8 %	312 daN		Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	412 daN	289 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %	312 daN			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.7 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 % 2 %																																																																				
Forces verticales :	1277 daN 874 daN																																																																				
Frein de service	Forces de freinage :	407 daN	412 daN	289 daN																																																																	
	Déséquilibre (<20%) :	2 %	8 %	312 daN																																																																	
	Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	412 daN	289 daN																																																																	
	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %	312 daN																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.7 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
GA-295-HZ																																																																					
CT:02/02/2028																																																																					
POLLU:02/02/2027																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S062T100																																																																					
N° SÉRIE : VF3YBANFB12S34736																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : T28788754																																																																					
		S062T100 26300711 XXXXXXXXXX																																																																			