



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 31294631

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/08/2025		25296942	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/10/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 091F1141					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GA-412-BT (F)		18/06/2021		18/06/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		3008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3M4DGZUMS155501		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP129C837		EE			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
87404					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> GA-412-BT CT:20/10/2025 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> S062T100 25296942 XXXXXXXXXX </div> </div>					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
N° SÉRIE : VF3M4DGZUMS155501					
N° D'IMPRIMÉ : T31294631					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT		ARRIERE	
		D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %			6 %	
Forces verticales :		1023 daN			784 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	378 daN	348 daN	273 daN		257 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	378 daN	348 daN	273 daN		257 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %			-2.8 %	