



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 32767978

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		07/04/2026		26302205																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté AV, AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0471 P00BD</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
06/06/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T1368																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
GA-497-PJ (F)	07/07/2021	23/01/2017																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
BMW		SERIE X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
WBAHT710305G70923	M1	VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10BMWVP0366771		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
194037			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>872 daN</td> <td></td> <td>662 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td>297 daN</td> <td>207 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td>297 daN</td> <td>207 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.13 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+2.0 %</td> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.0 %</td> <td></td> <td>-2.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	872 daN		662 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	316 daN	297 daN	207 daN	205 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	297 daN	207 daN	205 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.13 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	872 daN		662 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	316 daN	297 daN	207 daN	205 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	297 daN	207 daN	205 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.13 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.8 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.0 %		-2.7 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>GA-497-PJ</b>																																																																																
<b>CT:06/06/2026</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100			S062T100																																																																													
N° SÉRIE : WBAHT710305G70923			26302205																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : T32767978			XXXXXXXXXX																																																																													