



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01218208

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	26/04/2024	24007622

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG  <b>Défaillances mineures :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S062T100
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES :	AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	062T1025
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GA-757-KC (F)	29/06/2021	29/06/2021
Marque	Désignation commerciale	
TESLA	MODEL 3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
LRW3E7FAXMC238320	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10TSLVP000X641	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
80451

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		4 %	
Forces verticales :		866 daN		915 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	309 daN	332 daN	316 daN	350 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %	10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	332 daN	316 daN	350 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	32 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.1 %	