



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30931687

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/10/2025		25298525	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S062T100					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO					
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 062Z1289					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GB-342-VZ (F)		17/09/2021		17/09/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		5008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3MRHNSUMS152506		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP1291923		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
75303					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GB-342-VZ CT:26/10/2027					
N° D'AGRÈMENT : S062T100 N° SÉRIE : VF3MRHNSUMS152506 N° D'IMPRIMÉ : T30931687					
S062T100 25298525 XXXXXXXXXX					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.2 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 3 %			
		Forces verticales : 934 daN 655 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 319 daN 303 daN 224 daN 204 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 6 % 9 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 319 daN 303 daN 224 daN 204 daN			
		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %			
		Émissions à l'échappement			
		CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.2 %			