



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 32650463

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		11/03/2026		26301621																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/12/2025 : 104442 km																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
10/03/2028																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/03/2027																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLAUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE Tél : 0321020210 - Fax : 0321021818																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 062T1397																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
GB-600-CX (F)	04/08/2021	04/08/2021																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	BERLINGO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VR7EFYHZJMN520506	N1	CTTE																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
N10CTRCT1225739	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
111540		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-12.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>886 daN</td> <td></td> <td>543 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>370 daN</td> <td>374 daN</td> <td>220 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>370 daN</td> <td>374 daN</td> <td>220 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-2.1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-12.7 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		6 %		<b>Forces verticales</b> :	886 daN		543 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	370 daN	374 daN	220 daN	208 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	374 daN	220 daN	208 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	82 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-12.7 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	886 daN		543 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	370 daN	374 daN	220 daN	208 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	370 daN	374 daN	220 daN	208 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	82 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-2.2 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>GB-600-CX</b> <b>CT:10/03/2028</b> <b>POLLU:10/03/2027</b>		<b>S062T100</b> <b>26301621</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S062T100																																																																																
N° SÉRIE : VR7EFYHZJMN520506																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T32650463																																																																																