



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 30776894

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/09/2025	25297454
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANC	ES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/09/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062T100

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES: AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

Tél: 0321020210 - Fax: 0321021818

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

IDENTIFICATION DILVÉUICIII E

062T0227 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DO VEHICOLE					
			e de 1ère mise n circulation		
GB-679-PY (F)	06/09/20	06/09/2021		/09/2021	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ	SPRINTER				
(1) N° dans la série du typ	u type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
W1V9076331P373343		1	N 1	CTTE	
Type / CNIT				Energie	
N10MC3CTR468122		GO			
Document(s) présenté(s)					

(4)KI	LOME	TRAG	E RE	LEVE

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

70732 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CT:14/09/2027 POLLU:14/09/2026

GB-679-PY

N° D'AGRÉMENT : S062T100 N° SÉRIE : W1V9076331P373343

N° D'IMPRIMÉ : T30776894

S062T100 25297454 XXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES AVA NIT

ADDIEDE

	AMAINI				_	
	G		D	G		D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 r	n/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			13 %	
Forces verticales :		1347	daN		9	57 daN
Frein de service						
Forces de freinage :	473 daN		464 daN	318 daN		339 daN
Déséquilibre (<20%):		2 %			7 %	
Forces de freinage (efficacité):	473 daN		464 daN	318 daN		339 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

Forces de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %

Opacité des fumées(0.7 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %-1.8 %